

ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АО НК «КАЗМУНАЙГАЗ»

Транспортные перевозки важный и широко распространенный вид сервисных услуг, ежедневно востребованный на всех объектах АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ). Этот и другие факторы делают транспорт одним из самых высоко аварийных сегментов сервисных услуг, с высокой степенью вероятности нанесения вреда жизни и здоровью работникам КМГ, подрядчикам и третьим лицам.

Основными целями являются:

- Сохранение жизни и здоровья людей в процессе эксплуатации и обслуживания транспортных средств;
- Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и минимизация тяжести их последствий;
- Сокращение негативного влияния транспортных средств на окружающую среду, инфраструктуру и сохранение имущества КМГ.

Достижение поставленных целей осуществляется на основе следующих принципов:

соблюдения требований законодательства в области безопасности дорожного движения и внутренних актов КМГ по организации и безопасному управлению транспортными средствами;

выпуска на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных в полном объеме в соответствии с установленными нормами;

обязательного прохождения предрейсового, а при необходимости послерейсового медицинского осмотра каждым водителем;

нетерпимости к каждому факту нарушения, связанному с управлением транспортным средством под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или нахождения под воздействием их последствий - каждый факт нарушения данного принципа влечет, в установленном порядке, прекращение трудовых отношений с виновным работником;

недопустимости со стороны руководителей и пассажиров любых действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения;

непрерывного совершенствования корпоративной системы организации и управления поездками;

привлечения к управлению транспортными средствами водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;

прозрачности информации в отношении дорожно-транспортных происшествий и нарушений вне зависимости от категорий происшествий;

своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого дорожно-транспортного происшествия с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер;

соблюдения корпоративных требований безопасности, **ЗАПРЕЩАЮЩИХ:**

- движение транспортных средств с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;
- превышение установленного скоростного режима;
- использование водителями мобильных средств связи во время движения транспортного средства;
- курение в салонах транспортных средств;
- движение транспортного средства в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями;
- самовольную перевозку на транспортных средствах КМГ посторонних лиц и/или грузов;
- использование личного транспортного средства на контрактной территории, на которой предусмотрено использование служебных транспортных средств работодателя, а также использование транспортных средств в служебных и/или производственных целях без письменного разрешения работодателя и соответствующего путевого листа.

Приоритетные направления и задачи Политики:

оборудование ремнями безопасности всех транспортных средств КМГ, в соответствии с процедурами и требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения;

недопущения приобретения транспортных средств без исправных ремней безопасности;

развитие и совершенствование корпоративной системы управления и контроля движения транспортных средств, включая системы спутникового мониторинга и минимизации общего пробега транспортных средств;

развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определения рисков и опасных участков маршрута;

повышение культуры безопасности работников и подрядчиков, доведения до сведения работников о необходимости использования ремней

безопасности в повседневной жизни и обязанности быть пристегнутыми при движении на служебных транспортных средствах.

Положения Политики КМГ по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств являются основой для разработки программ повышения квалификации водителей, нормативных документов по управлению транспортными средствами и организации перевозок пассажиров и грузов.

КМГ оставляет за собой право разрабатывать более широкие требования к безопасности на транспорте, чем предусмотренные законодательством Республики Казахстан, руководствуясь исключительно целью сохранения жизни и здоровья всех участников дорожного движения.

Действие Политики распространяются на всех работников КМГ, а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги на объектах КМГ, в том числе транспортные перевозки, на условиях указанных в заключаемых договорах.

Настоящий документ является открытым и доступным для всех заинтересованных сторон.

Руководство КМГ берет на себя ответственность за обеспечение необходимыми ресурсами и условиями систем управления охраной труда и окружающей среды.

