

**Утверждена  
решением Правления  
АО НК «КазМунайГаз»  
от 24 мая 2016г.  
Протокол № 20**

## **ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АО НК «КАЗМУНАЙГАЗ»**

Транспортные перевозки важный и широко распространенный вид сервисных услуг, ежедневно востребованный на всех объектах АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ). Этот и другие факторы делают транспорт одним из самых высоко аварийных сегментов сервисных услуг, с высокой степенью вероятности нанесения вреда жизни и здоровью работникам КМГ, подрядчикам и третьим лицам.

### **Основными целями являются:**

- Сохранение жизни и здоровья людей в процессе эксплуатации и обслуживания транспортных средств;
- Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и минимизация тяжести их последствий;
- Сокращение негативного влияния транспортных средств на окружающую среду, инфраструктуру и сохранение имущества КМГ.

### **Достижение поставленных целей осуществляется на основе следующих принципов:**

соблюдения требований законодательства в области безопасности дорожного движения и внутренних актов КМГ по организации и безопасному управлению транспортными средствами;

выпуска на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных в полном объеме в соответствии с установленными нормами;

обязательного прохождения предрейсового, а при необходимости после рейсового медицинского осмотра каждым водителем;

нетерпимости к каждому факту нарушения, связанному с управлением транспортным средством под воздействием алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов или нахождения под воздействием их последствий - каждый факт нарушения данного принципа влечет, в установленном порядке, прекращение трудовых отношений с виновным работником;

недопустимости со стороны руководителей и пассажиров любых действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований безопасности дорожного движения;

непрерывного совершенствования корпоративной системы организации и управления поездками;

привлечения к управлению транспортными средствами водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;

прозрачности информации в отношении дорожно-транспортных происшествий и нарушений вне зависимости от категорий происшествий;

своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого дорожно-транспортного происшествия с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер;

соблюдения корпоративных требований безопасности, **ЗАПРЕЩАЮЩИХ:**

- движение транспортных средств с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;
- превышение установленного скоростного режима;
- использование водителями мобильных средств связи во время движения транспортного средства;
- курение в салонах транспортных средств;
- движение транспортного средства в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными ходовыми огнями;
- самовольную перевозку на транспортных средствах КМГ посторонних лиц и/или грузов;
- использование личного транспортного средства на контрактной территории, на которой предусмотрено использование служебных транспортных средств работодателя, а также использование транспортных средств в служебных и/или производственных целях без письменного разрешения работодателя и соответствующего путевого листа.

### **Приоритетные направления и задачи Политики:**

оборудование ремнями безопасности всех транспортных средств КМГ, в соответствии с процедурами и требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения;

недопущения приобретения транспортных средств без исправных ремней безопасности;

развитие и совершенствование корпоративной системы управления и контроля движения транспортных средств, включая системы спутникового мониторинга и минимизации общего пробега транспортных средств;

развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определения рисков и опасных участков маршрута;

повышение культуры безопасности работников и подрядчиков, доведения до сведения работников о необходимости использования ремней безопасности в повседневной жизни и обязанности быть пристегнутыми при движении на служебных транспортных средствах.

**Положения Политики КМГ** по безопасной эксплуатации наземных транспортных средств являются основой для разработки программ повышения квалификации водителей, нормативных документов по управлению транспортными средствами и организации перевозок пассажиров и грузов.

КМГ оставляет за собой право разрабатывать более широкие требования к безопасности на транспорте, чем предусмотренные законодательством Республики Казахстан, руководствуясь исключительно целью сохранения жизни и здоровья всех участников дорожного движения.

Действие Политики распространяются на всех работников КМГ, а также работников подрядных организаций, оказывающих услуги на объектах КМГ, в том числе транспортные перевозки, на условиях указанных в заключаемых договорах.

Настоящий документ является открытым и доступным для всех заинтересованных сторон.

Руководство КМГ берет на себя ответственность за обеспечение необходимыми ресурсами и условиями систем управления охраной труда и окружающей среды.